



À Prague, le 29 octobre 2012

Rapport

sur la thèse de doctorat de **Monsieur Jan Oliva** sur le thème **Les réseaux de transport tchécoslovaques dans l'entre-deux-guerres : une approche historique multimodale**. Thèse de doctorat en histoire, École Doctorale Montaigne Humanités (ED 480), Université Michel de Montaigne Bordeaux 3, Bordeaux 2012, première et seconde partie (première partie - 397 pages, seconde partie - 397 pages), total 794 pages, y compris de nombreux documents illustrés non-publiés, graphes, tableaux, index des noms, liste de sources et bibliographie et résumé français et anglais.

Un des principaux points positifs de la thèse présentée est son esprit d'avant-garde en matière de co-tutelle pour la discipline **Histoire des techniques** et **Histoire économique** entre la partie française et tchèque. Au début, la thèse devait être le fruit de la coopération entre l'Université Michel de Montaigne Bordeaux 3 et l'École polytechnique de Prague mais l'absence d'accréditation du programme de doctorat de l'histoire des techniques à Prague empêcha cette coopération. Cependant, nous avons pu coopérer dans le cadre du concours de doctorat international **POSTER Faculté d'électricité de l'École polytechnique de Prague**, avec la participation fructueuse de Jan Oliva dans la section **Histoire des techniques**. Actuellement, l'accréditation de doctorat **Histoire des techniques** fait partie des programmes d'enseignement porteurs à l'École polytechnique de Prague et il est possible de poursuivre largement cette



coopération et de réaliser d'autres thèses entre la partie tchèque et française dans cette discipline sous la co-tutelle.

Le début de la réalisation de la thèse de Jan Oliva en 2005 a exigé la conclusion d'un contrat entre l'Université Michel de Montaigne Bordeaux 3 et la Faculté des Lettres de l'Université Charles de Prague pour la discipline *Histoire économique et sociale moderne*. Cette discipline signifiait la réalisation du premier doctorat international. La thèse a été créée sous la direction de Christophe Bouneau (Université Michel de Montaigne Bordeaux 3) et Ivan Jakubec (Faculté des Lettres, Université Charles de Prague).

Monsieur Jan Oliva a choisi dans sa thèse de doctorat un thème pertinent et très laborieux du point de vue heuristique, concernant les caractéristiques globales des différents types et liens de transport en Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres. Son analyse des liens territoriaux, politiques, culturels, techniques et économiques a été historiquement multimodale et comparative. Sa thèse s'ajoute aux travaux historiques spécialisés concernant le secteur très actif de l'histoire de la technique – l'histoire du transport et complète les connaissances de l'évolution de l'histoire politique et économique générale de la Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres.

Le contenu de la thèse de doctorat est divisé classiquement en trois parties fondamentales. Les deux premières comprennent deux chapitres (chacun avec trois sections) et la troisième partie comprend trois chapitres (chacun avec trois sections). Les trois parties suivent chronologiquement les trois principaux porteurs du système de transport tchèque et tchécoslovaque de la désintégration de la Monarchie austro-



hongroise, en passant par l'intégration de cette question dans les Traités de paix après la Première Guerre mondiale, la période dans l'entre-deux-guerres, jusqu'au Traité de Munich en 1938. La thèse s'ouvre par la justification de la problématique et du cadre chronologique (pages 7-34) et à une vaste analyse heuristique (pages 25-34).

La première partie de la thèse est consacrée au transport fluvial et ferroviaire, deux éléments de transport fondamentaux qui ont formé le transport tchécoslovaque du nouvel État indépendant (pages 35-195), et à la création des sociétés par action d'État pour le soutien à ce type de transport – les Compagnies de navigation sur l'Elbe, l'Odra et le Danube et les Chemins de fer tchécoslovaques (ČSD). La seconde partie se penche sur le transport routier (pages 196-542) et la troisième partie analyse le transport aérien sous la marque des Lignes aériennes tchécoslovaques (ČSA, ČLS) comme mode de transport consensuel (pages 543-710). Chaque partie de la thèse a sa propre conclusion (pages 98-101, 189-194, 393-397, 531-534, 600-602, 660-662, 705-707) qui est intégrée dans la conclusion des trois ensembles de la thèse (pages 194-195, 535-542, 708-710). Les différents ensembles de la thèse se suivent logiquement, du transport fluvial, ferroviaire et routier jusqu'au transport aérien. L'auteur utilise bien les citations, les documents d'époque, les illustrations, les cartes, les graphes et les tableaux pour expliquer et justifier les questions susmentionnées et il conclut par un résumé (pages 711-732) et l'ébauche d'autres possibilités de recherche.

La période étudiée par l'auteur est relativement courte (environ 20 ans) mais homogène en Tchécoslovaquie et pleine de vie politique et économique intense. L'ébauche de ces phénomènes dans la thèse représente certainement un grand apport pour l'environnement spécialisé français car elle permet de comprendre l'importance du



transport tchécoslovaque d'un point de vue géopolitique et administratif, de stratégie militaire, économique, sociale et culturelle. Elle découvre et s'exprime sur l'évolution historique générale de la Tchécoslovaquie encore cachée à l'Europe occidentale (hormis les travaux d'Antoine Marès et de Bernard Michel) même après l'adhésion de la République tchèque à l'Union Européenne en 2004. L'auteur a ainsi créé dans sa thèse un aperçu plastique de l'évolution politique et économique de la Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres, documenté par le transport tchécoslovaque, avec une analyse méthodologique et la définition de la problématique pour l'environnement de spécialistes français et tchèques.

Concernant le contenu, il faut dire que l'auteur ait fait preuve d'une excellente connaissance de documents d'archives, des sources imprimées (la presse et des publications d'époque). De ce point de vue, il s'agit d'un travail fondamental qui restera à l'avenir une source de riches informations dans l'environnement scientifique tchèque et français. En revanche, il faut souligner quelques oublis au niveau de la littérature spécialisée tchèque, consacrée à cette problématique. Par exemple l'évolution du transport aérien où la référence aux travaux analytiques sur l'industrie aéronautique tchèque manque (NEMECEK, Václav. *Les avions tchécoslovaques*. Première édition. Prague, Naše vojsko, 1958. 239 p. Bibliothèque de l'aéronautique, Tome 22., NEMECEK, Václav. *Les avions tchécoslovaques*. Seconde édition remaniée et élargie. Prague, Naše vojsko, 1968. 326 p., NEMECEK, Václav. *Les avions tchécoslovaques*. (I), 1918-1945. troisième édition remaniée et modifiée, Prague, Naše vojsko, 1983. 361 p., STROUD, John. *European transport aircraft since 1910*. the University of Virginia, Publisher Putnam, 1967, 666 p.). Pour des raisons stratégiques, la Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres a consacré des efforts extraordinaires à l'édification de



l'industrie aéronautique, sous la devise *L'air est notre mer*. Dans le domaine du transport aérien, elle avait une politique de licence visant l'obtention de nouvelles technologies, leur développement rapide et la mise en application industrielle. Il faut cependant souligner que du point de vue du thème principal de la thèse, il s'agit d'une critique marginale.

Une attention particulière aurait pu être consacrée (notamment si une publication indépendante devait être envisagée) au fait que le transport représentait un des plus importants débouchés pour l'industrie mécanique, électrotechnique, automobile et aéronautique tchécoslovaque. Il ne s'agissait pas seulement des chemins de fer, bien que la part du transport ferroviaire au développement, notamment de la mécanique lourde tchèque, ait été très importante. Par exemple l'évolution de l'industrie aéronautique de la Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres était étroitement liée à l'introduction du transport aérien, à côté de l'armée qui était le principal client à compter de la moitié des années 1920. Il est dommage que l'auteur suive les liens entre le développement des transports et l'apport des nouvelles technologies à l'industrie tchécoslovaque, de manière marginale dans certains domaines et parfois sans mentionner la littérature spécialisée pertinente.

Concernant la forme, la thèse de doctorat ne représente pas le premier grand travail de l'auteur qui publie avec succès et se présente au public spécialisé depuis environ 2004. Il a participé à des conférences internationales et universitaires à Prague – le séminaire régulier de l'histoire des techniques au GEFRES Prague en 2005, le concours international de doctorat POSTER de la Faculté d'électricité de l'École polytechnique de Prague en 2006 où il a présenté le projet de *l'autoroute Baťa*,



traversant l'ensemble du territoire de la Première république tchécoslovaque. Il est intervenu aux conférences de l'Institut de l'histoire économique et sociale de l'Université Charles de Prague et il a publié dans son périodique WISOHIM.

La thèse de doctorat présente une structure systématique, avec répartition logique de la matière et des notes de bas de page et des références aux sources et à la littérature. Elle est complétée par de nombreux documents illustrés non-publiés jusqu'à présent et par un index des noms.

Son point positif pertinent est la très bonne connaissance de l'auteur des documents d'archives et de la littérature dans l'entre-deux-guerres. Le thème ouvrant d'autres possibilités de recherche en matière d'histoire des transports et de l'économie est méritoire. Il sera précieux dans l'application dans l'enseignement universitaire et pour les amateurs, spécialisés ou non, de l'évolution des transports européens car la lecture est agréable. Il faut également souligner l'heuristique vaste et conséquente de l'auteur, fondée sur les sources et la presse spécialisée d'époque. Dans ce contexte, l'oubli de certaines œuvres de la littérature spécialisée, notamment des années 1945-1995, auxquelles l'auteur avait difficilement accès, semble marginale et facilement réparable avant la publication éventuelle de la thèse.

Je déclare en conclusion que la thèse de doctorat de Monsieur Jan Oliva présente de nouvelles connaissances précieuses et qu'elle complète de manière appropriée les travaux déjà publiés. Elle est élaborée de façon cultivée et elle représente le résultat d'un traitement minutieux et sérieux des documents d'archives et de la littérature spécialisée. Je considère cette thèse comme très réussie et comme un apport à



l'ébauche de l'évolution politique et économique tchécoslovaque, notamment pour la recherche et l'histoire des transports en Tchécoslovaquie dans l'entre-deux-guerres.

Je me permets de recommander la thèse de doctorat de Monsieur Jan Oliva au jury de l'Université Michel de Montaigne Bordeaux 3 pour soutenance.

Marcela Efmertová

Prof. PhDr. Marcela Efmertová, CSc.
Faculté d'électricité
Université polytechnique de Prague
Laboratoire d'histoire d'électricité (K 13116)
2, rue Technická
166 27 Prague 6
République tchèque