

UNIVERZITA KARLOVA  
Přírodovědecká fakulta  
Albertov 6, Praha 2

**Zápis**  
**ze 7. zasedání VRF dne 9. května 2024.**  
Zasedání VRF bylo zahájeno ve 14.00 hod.

Zasedání vědecké rady fakulty probíhalo hybridní formou, kdy se účastníci mohli zúčastnit i online pomocí platformy ZOOM..

**Přítomni osobně:** (bez titulů): Zima, Chromý, Drbohlav, Dzúrová, Faryad, Fischer, Gaš, Horák, Janský, Kotorá, Kostelecký, Krylov, Langhammer, Motyka, Němec, Ouředníček, Vogel, Žák

**Přítomni online:** Bilej, Fojta, Obšil, Petr

**Omluveni:** (bez titulů): Baldrian, Cajthaml, Čepička, Fatka, Herben, Kočí, Pácha, Pergl, Přikryl, Vaněk

**Hosté:** prof. RNDr. Luděk Sýkora, Ph.D. (předseda komise)

Ze 32 členů vědecké rady Přírodovědecké fakulty bylo přítomno 22 členů.  
Vědecká rada byla schopna usnášet se ve všech projednávaných otázkách.

---

Vědecká rada PřF projednala ve smyslu zákona č. 111/98 Sb. o vysokých školách návrh na:

**Návrh na jmenování doc. RNDr. Stanislava Krafta, Ph.D. docentem v oboru Sociální geografie a regionální rozvoj:**

Proděkan geografické sekce prof. RNDr. Martin Ouředníček, Ph.D. představil krátce uchazeče a seznámil VRF se složením habilitační komise a s oponenty habilitační práce.

Habilitační práce „**Inovativní přístupy ke studiu dopravních interakcí a funkčních dopravních regionů**“ byla obhájena.

Uchazeč přednesl přednášku s názvem „**Funkční dopravní regiony a nové datové zdroje ve výzkumu prostorové organizace a vývojové dynamiky dopravních interakcí**“.

Habilitační přednáška se věnovala třem tematickým okruhům. V první části habilitant představil a diskutoval konceptuální východiska problematiky prostorových interakcí v geografickém výzkumu. Zároveň definoval termín dopravní interakce, které chápe jako specifickou formu obecnějších prostorových interakcí. Následně uvedl problematiku funkčních dopravních regionů, kterým se ve svém výzkumu soustavně věnuje. Diskutovány byly aspekty vymezování a specifika funkčních dopravních regionů na základě publikovaných studií, které dokumentovaly výhody jejich vymezování na úrovni Česka a v případě letecké dopravy i v globálním měřítku. V této tématice se doc. Kraft mnohokrát odkazoval k práci prof. Martina Hampla. Poslední část habilitační přednášky byla zaměřena na využívání nových datových zdrojů ve výzkumu dopravních interakcí, které doc. Kraft strukturoval do tří oblastí. Jednalo se o data z GPS zařízení, geolokační data mobilních operátorů a data z inteligentních dopravních systémů, která pokrývají doposud málo probádanou mobilitu ve vnitřní struktuře měst.

Habilitant v průběhu přednášky prokázal dovednost prezentovat zásadní výsledky vědeckého výzkumu a srozumitelně je komunikovat odborné veřejnosti. Vystoupení bylo charakteristické kultivovaným odborným projevem. Za cenné je možné považovat propojení různých metodických přístupů, využití nových typů dat a moderních analytických a kartografických metod. Vynikající je také využitelnost výsledků výzkumu v praxi například při zónaci integrovaného dopravního systému v zázemí Českých Budějovic.

Předseda habilitační komise prof. RNDr. Luděk Sýkora, Ph.D. seznámil VRF s pedagogickou a publikační činností uchazeče a přednesl doporučující stanovisko habilitační komise. Prof. Ouředníček informoval o průběhu předchozího jednání vědecké rady geografické sekce, která návrh jednohlasně doporučila (14-0-0).

V diskusi vystoupili: prof. Zima, prof. Gaš, prof. Fischer, prof. Langhammer, prof. Janský, doc. Krylov, doc. Chromý

Dotazy uchazeč uspokojivě zodpověděl.

<b>Stav hlasování:</b>	
Počet členů VR fakulty celkem	32
Počet přítomných členů VR fakulty	22
Počet kladných hlasů	22
Počet záporných hlasů	0
Počet neplatných hlasů	0

**Usnesení:** VRF v tajném hlasování rozhodla, aby návrh na jmenování doc. RNDr. Stanislava Krafta, Ph.D. docentem v oboru Sociální geografie a regionální rozvoj byl postoupen rektorce UK.

V Praze 15. 5. 2024

prof. RNDr. Jiří Zima, CSc.  
Děkan