

Erratum

Ačkoliv autor věnoval maximální pozornost jazykové stránce práce, přesto objevil třetí den po nepřekročitelném termínu odevzdání práce několik pravopisných chyb. Všechny tyto chyby jsou stejného charakteru (jsou tedy pouze jedinou opakující se chybou).

Tyto chyby v **žádném případě nebyly způsobeny pravopisnou neznalostí autora!** Autor práce chtěl dostát všeobecně uznávanému úzu, že se nesmí nacházet osamocená písmena na konci řádku – jde o jednopísmenná slova a, i, o, u, k, s, z, v. Aby nedošlo k tomuto topografickému hříchu, využil autor funkci Wordu „najít“ a „najít a nahradit“, kdy měl být hromadně například každý výraz „(mezera)v(mezera)“ automaticky nahrazen výrazem „(mezera)v(nezlomitelná mezera)“. Tento krok udělal autor práce až po úplném dokončení a důsledné kontrole textu práce, jsa přesvědčen, že se již nic nemůže pokazit. Bohužel však zřejmě z důvodu chyby při zadání tohoto výrazu došlo i k nahrazení velkých písmen písmeny malými. Z toho důvodu nyní v této diplomové práci všechny věty začínající jednopísmennými slovy začínají malým písmenem. Autor práce tuto chybu zjistil dne 3.5.2024 a ihned vypracoval seznam všech chyb, které kvůli této nepozornosti v práci vznikly.

V následujícím přehledu je vždy uvedeno číslo stránky, odstavec a řádek, kde se chyba nachází a následně je uveden opravený začátek věty (s velkým písmenem).

- s.12 - 1. odstavec -1. řádek: Z jakých obcí se nejvíce vyplatí
- s. 12 – 1. odstavec – 2. řádek: U kterých současných železničních stanic
- s. 12 -1. odstavec – 5. řádek: A pokud budou zjištěny relevantní překážky
- s. 12 – 3. odstavec – 6. řádek: V další části bude prostorově vymezen
- s. 12 - 3. odstavec – 8. řádek: V poslední kapitole teoretické části
- s. 13 – 1. odstavec – 1. řádek: K ještě přesnějším výsledkům
- s. 16 – 4. odstavec – 2. řádek: V této práci hraje prim ...
- s. 16 – 4. odstavec -4. řádek: V potaz bude vzata
- s. 17 – 4. odstavec – 2. řádek: V zásadě jde o proces
- s. 17 – 4. odstavec – 6. řádek: K rozvoji
- s. 17 – 4. odstavec -9. řádek: K dalšímu posílení
- s. 18. – 2. odstavec – 2. řádek: V důsledku ...
- s. 19 – 1. odstavec – 17. řádek: V případě železničních linek
- s. 20 -1. odstavec – 10. řádek: V dalších třiceti letech
- s. 21 – 3. odstavec – 10. řádek: V současnosti na českých železnicích
- s. 21 – 5. odstavec – 3. řádek: S rozvojem silniční dopravy
- s. 22 – 2. odstavec – 3. řádek: V současnosti je stupeň automobilizace
- s. 24 -1. odstavec – 4. řádek: K měkkým faktorům můžeme zařadit
- s. 27 – 2. odstavec – 4. řádek: V současnosti je sledována
- s. 28 – 1. odstavec – 1. řádek: V současnosti se prosazuje koncept regionů
- s. 28 – 3. odstavec – 5. řádek: V Česku je vymezeno.....
- s. 29 – 1. odstavec – 3. řádek: V roce 2022 bylo toto omezení revidováno
- s. 29 – 2. odstavec – 2. řádek: V rámci českého sídelního systému
- s. 30 -2. odstavec – 3. řádek: V úseku
- s. 31 -1. odstavec – 2. řádek: K relativně větším sídlům patří
- s. 31 – 2. odstavec – 5. řádek: V prvé řadě je to

- s. 32 – 1. odstavec – 1. řádek: V důsledku těchto specifík
- s. 32 - 1. odstavec -2. řádek: I v budoucnu se očekává
- s. 34 – 2. odstavec – 7. řádek: Z obcí vzdálenějších více než
- s. 34 – 3. odstavec – 1. řádek: Z mapy 3 je
- s. 35 – 2. odstavec – 8. řádek: U mnohých respondentů
- s. 35 – 3. odstavec – 3. řádek: V některých obcích používá vlak k přepravě do Prahy
- s. 35. – 2. odstavec -15. řádek: V okolí železničního uzlu
- s. 37 – 3. odstavec – 4. řádek: V pevninské Evropě
- s. 37 – 3. odstavec -5. řádek: V Praze bylo první záchytné parkoviště
- s. 37,- 4. odstavec – 6. řádek: K dosažení těchto výsledků
- s. 38 – 1. odstavec -1. řádek: U nás zatím prakticky neznámou variantou
- s.38 – 3. odstavec – 2. řádek: Z hlediska flexibility
- s. 41 – 3. odstavec- 2. řádek: V současnosti jsou v přípravě projekty
- s. 43 -2. odstavec -3. řádek: V rámci analýzy bude zjištěno
- s. 44 - 4. odstavec – 1. řádek: V poslední části analýzy bude zjištěn ...
- s. 46 – 1. odstavec -1. řádek: U některých tratí se projevuje
- s. 47. – 1. odstavec -11. řádek: U neratovické tratě se ukazuje, ...
- s. 47 – 1. odstavec -14. řádek: Z oblastí jihozápadně a západně od Prahy
- s. 48 – 1. odstavec – 4. řádek: V těchto lokalitách
- s. 51 – 1. odstavec -9. řádek: V případě obcí,
- s. 53 – 1. odstavec – 7. řádek: V případě, že se dané místo ukáže
- s. 54 – 6. odstavec – 3. řádek: V některých případech budou zmíněny
- s. 54 – 8. odstavec – 2. řádek: V obci se nachází.....
- s. 54 – 9. odstavec – 6. řádek: V okolí nádraží Zeleneč
- s. 55 – 3. odstavec - 7. řádek: K prvnímu pokusu již došlo
- s. 56 -1. odstavec – 3. řádek: V souvislosti se zprovozněním parkovacího domu
- s. 57 – 1. odstavec – 5. řádek: V současné době se zpracovává
- s. 57 -2. odstavec – 11. řádek: V červenci roku 2024
- s. 58 – 2. odstavec – 5. řádek: U nádraží nejsou
- s. 58 – 2. odstavec – 13. řádek: V rámci parkovacího domu bude tedy nutné
- s. 58 – 3. odstavec – 1. řádek: U nádraží je dost nezastavěného prostoru
- s. 58 – 3. odstavec – 5. řádek: V současnosti není k dispozici
- s. 59 – 3. odstavec – 9. řádek: U jižního přístupu k nádraží
- s. 60 -1. odstavec – 1. řádek: U nádraží vznikl
- s. 60 – 2. odstavec – 3. řádek: V případě Senohrab
- s. 60 – 2. odstavec – 5. řádek: Z důvodu nejednoznačnosti získaných informací
- s. 60 – 3. odstavec – 4. řádek: V současnosti realizace parkovacího domu
- s. 61 – 1. odstavec – 27. řádek: V celém rozhovoru
- s. 62. – 2. odstavec -2. řádek: Z těchto fyzickogeografických
- s. 63 – 2. odstavec – 3. řádek: Z tohoto důvodu je nádraží
- s. 63 – 3. odstavec -2. řádek: U křižovatky ulic
- s. 63 – 3. odstavec – 3. řádek: O něco dále od nádraží
- s. 64 – 2. odstavec – 2. řádek: V Černošicích ani v Řevnicích
- s. 64 – 3. odstavec – 4. řádek: S výjimkou stanice Řež
- s. 64 – 4. odstavec – 4. řádek: U obou nádraží existuje
- s. 64 – 5. odstavec – 5. řádek: Z toho důvodu je do budoucna
- s. 65 – 2. odstavec – 2. řádek: Z druhé strany řeky
- s. 65 – 3. odstavec -1. řádek: Z obce však není
- s. 67 – 1. odstavec – 1. řádek: I tak si to paní starostka umí
- s. 67 – 2. odstavec - 6. řádek: V blízkosti je několik
- s. 67 – 3. odstavec – 5. řádek: V souvislosti s touto rekonstrukcí
- s. 67 – 4. odstavec – 2. řádek: V rámci rekonstrukce tratí
- s. 68 – 2. odstavec – 3. řádek: S rekonstrukcí tratě 121
- s. 68 – 4. odstavec – 3. řádek: V současnosti jsou diskutovány dvě lokality
- s. 69 – 3. odstavec – 3. řádek: U stanice Neratovice se nachází několik
- s. 70 – 2. odstavec – 5. řádek: S touto variantou
- s. 70 – 2. odstavec – 7. řádek: V současnosti neexistují přímé
- s. 73 – 2. odstavec – 6. řádek: V dalších obcích je výstavba parkovišť
- s. 74 – 2. odstavec – 7. řádek: V takových případech lze naopak
- s. 74 – 2. odstavec – 11. řádek: V případě shuttlebusu

- s. 74 – 2. odstavec – 15. řádek: V případě, že by se nepodařilo
- s. 74 – 3. odstavec – 2. řádek: V Lysé nad Labem
- s. 78 – 2. odstavec – 2. řádek: V práci bylo počítáno s kritériem ...