

Přílohy

Příloha 1: Autorizovaný přepis rozhovoru se starostou obce Zeleneč, Ing. Vítém Šikýřem

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Problematiku parkování určitě považuji za relevantní, protože v naší obci se nachází dvě stanice vlaku a vlak je zdaleka nejrychlejší způsob, jak se dostat z naší obce do Prahy. Poměrně dost lidí u nádraží v Zelenči parkuje, nejen místních, ale i lidí z dalších obcí.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

U nádraží v Zelenči máme asi 20 parkovacích míst. Není to souvislé parkoviště, parkuje se v ulici u nádraží i okolních ulicích. Kapacitně je to na hraně, ale k velkým problémům nedochází, protože máme obecní policii, která se na tuto problematiku zaměřila a vymáhá dodržování předpisů. Lidé tak vědí, že u nás pravděpodobně nezaparkují, a tak svoje cesty k nádraží autem omezují.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Problematiku parkování je třeba rozdělit na dvě části podle dvou nádražích v naší obci. Jednak je tu stanice Zeleneč, která je skoro v centru obce. Tady je možné výhledově kapacitu rozšířit o pár parkovacích míst, rozhodně ale neplánujeme žádné zásadní rozšíření. Důvod byl v podstatě již vysloven, nechceme dát motoristům z širokého okolí najevo, že tady u nás u nádraží mají parkovat. Nechceme, aby si sem navykli jezdit. Už tak jsme nárazově celkem zahlceni automobilovou dopravou, rozhodně nechceme podíl aut vjíždějících do obce zvyšovat, spíše naopak. Ani na to nejsou vhodné pozemky. Když se podíváte, které pozemky by mohly být k výstavbě dalšího parkoviště využity (*ukazuje v mapě*), tak jsou to buďto pozemky náležící Správě Železnic a ta nesouhlasí s jejich využitím pro účely parkování, zřejmě má s nimi jiný záměr. No a na protější straně ulice (*Čsl. Armády – pozn. autora*) jsou sice obecní pozemky, ale ty bychom rádi využili pro stavby občanské vybavenosti. Do této oblasti chceme přesídlit správní centrum obce. Počítáme, že zde vznikne nová radnice a obchod. Využít tuto plochu pro stavbu velkého parkoviště nepřipadá v úvahu.

Jiná situace je u našeho druhého nádraží ve Mstěticích. Tam je nádraží v podstatě v poli, kde je zatím prostoru dostatek, ani tam ta auta nebudou moc překážet. v okolí této stanice vyrůstá developerský projekt Nový Zeleneč, vznikne zde zástavba, která bude mít větší počet

obyvatel než celý současný Zeleneč. Zatím zde ale prostoru je dost, a právě proto se plánuje stavba parkovacího domu.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Pokud jde o parkoviště ve Mstěticích, tak prosince 2024 by měly všechny osobní vlaky zde zastavovat a na trati Lysá nad Labem – Praha by měl být zaveden interval 15 minut. v té době by mohl být parkovací dům již ve výstavbě. Počítám, že organizátor dopravy sem také stáhne nějaké autobusové spoje a vznikne zde autobusový terminál.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Záchytné parkoviště ve Mstěticích bude krajské záchytné parkoviště, spolupracujeme na něm se Středočeským krajem. z toho důvodu panuje i určitá nejistota ohledně jeho realizace, protože se blíží volby do krajského zastupitelstva a je možné, že nové vedení bude mít jiné priority.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Ke zřízení P+R ve Mstěticích žádné překážky ze strany naší obce nejsou.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Jednak chceme posilovat veřejnou dopravu – autobusové spoje k vlaku. k tomu již došlo na podzim minulého roku, kdy byla zaveden autobusová linka 408 z Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi přes Zeleneč do zastávky Nádraží Klánovice-sever. Linka spojuje velké souměstí s dvěma železničními tratěmi, čímž přináší alternativu k cestě po dálnici. Zatím linka jezdí v omezeném režimu a v průběhu roku budeme vyhodnocovat její obsazenost apod. Kromě toho chceme podporovat lidi, aby k nádraží cestovali zdravě, tedy pěšky, na kole, na koloběžce apod. Tomu uzpůsobujeme infrastrukturu. Při rekonstrukci ulice Čsl. Armády, což je hlavní ulice procházející Zelencem, vzniknou cyklopruhy.

Příloha 2: Vyjádření starosty města Český Brod, Mgr. Tomáše Klineckého

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Ano, řada obyvatel města a okolních obcí dojíždí do zaměstnání vlakem, zejména do Prahy.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Ve městě se v posledních cca 15 letech postavilo přibližně 250 parkovacích míst (3 P+R parkoviště, 1 B + R parkoviště), další se nacházejí u obchodních center.

Město další parkovací kapacity pouze pro dojíždějící neplánuje, dlouhodobě se uvažuje o parkovací kapacitě, která by mohla zároveň částečně obsloužit blízké centrum města (například parkovací dům).

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

V současné situaci nejsou další parkovací místa řešením, neboť pouze přivedou další vozidla; řešením je spíše podpora veřejné a nemotorové dopravy pro cestu na nádraží. IDSK pilotně spustí od července projekt tzv. poptávkové dopravy, který bude fungovat ve večerních hodinách, kdy již nejezdí autobusy do okolních obcí.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

K výše uvedenému ještě doplním, že parkoviště slouží z velké části obyvatelům jiných obcí než města Český Brod, jejich další rozšiřování na náklady rozpočtu města je tedy poměrně problematické.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Obce spolupracují zejména v tom, že spolufinancují dopravní obslužnost. Co se týče (již postavených) parkovišť, k žádné konkrétní spolupráci nedochází.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Viz výše. Pokud bychom uvažovali o stavbě další kapacity, například formou parkovacího domu, který by ale současně řešil i parkování v dalších částech města (centrum), pak finanční prostředky.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Zlepšení kvality a komfortu autobusových spojů vč. zastávek – osazování zastávkových přístřešků na zastávkách, ve spolupráci se SČK digitální označníky na vybraných zastávkách.

Ve spolupráci s IDSK pilotní projekt poptávkové dopravy – viz výše. Více informací zde:

<https://pid.cz/stredocesky-kraj-bude-testovat-novou-sluzbu-flexibilnich-autobusu-s-prvky-umele->

[intelligence/?fbclid=IwAR2TNj34fV4poLrpSKm3xu0iBMwMJCRK8azOtR34yzkY_V9ANnbhAq_Trig](https://pid.cz/stredocesky-kraj-bude-testovat-novou-sluzbu-flexibilnich-autobusu-s-prvky-umele-intelligence/?fbclid=IwAR2TNj34fV4poLrpSKm3xu0iBMwMJCRK8azOtR34yzkY_V9ANnbhAq_Trig)

Příloha 3: Vyjádření starostky města Libčice nad Vltavou, Ing. Petry Peleškové

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Parkování u nádraží je důležité, ale vzhledem k naplněnosti vlakových souprav zejména v ranní špičce nestojíme o vytváření P+R parkovišť, dokud nebude posílena kapacita vlaků nebo zkrácen interval mezi jednotlivými spoji. Zvýšený pohyb aut z jiných obcí představuje i zátěž zdejších komunikací a tím i pro naše město. Na druhou stranu může pozitivně ovlivnit kupní sílu pro zdejší obchody a služby, abych byla spravedlivá

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Auta parkují v ulicích v těsné blízkosti nádraží a na parkovišti zbudovaném městem s kapacitou cca 30 aut a u žel. zastávky v Letkách (zde je to velký problém v přilehlých prostranstvích). Dále zajíždějí až ke kolejišti a odstavují auta na pozemku Českých drah.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Plán je dopravním značením odstavování aut zejména v Letkách omezit. a v návrhu nového územního plánu počítáme s funkční plochou pro parkoviště, ale jedná se o soukromý pozemek, tzn. je to věc jednání – možná příležitost pro IDSK/ROPID/ČD/SŽ neumím přesně identifikovat.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Tato problematika by neměla jít za námi, protože naším zájmem není zahušťovat dopravu a přivádět do našeho koncového a klidného města obyvatele jiných obcí kvůli dopravní dostupnosti železnice, pro nás je to zátěž nikoliv benefit. Zde by musela přijít nějaká kompenzace či jiná výhoda pro města od IDSK/ČD/SŽ...např. zbudování kultivované infrastruktury pro cyklisty, cyklostojany, úschovny na kola, servisní místa apod.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Spolupráce existuje, ale ne na projektech P+R. Spíš na cyklostezkách, prostupnosti krajiny a koordinaci postupu vůči větším institucím (HMP, Stč.kraj, ČD, KSÚS, apod.)

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Finance, příprava projektů, nedostatek vhodných pozemků a důvody uvedené výše.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Snaha o zahuštění jízdního řádu, zkrácení intervalu spojů ve špičkách. Zkapacitnění souprav.

Řešíme i opravu povrchu krajských komunikací na výjezdu z Libčic a přetížení silnice III/240. Nedostavěný dálniční okruh kolem Prahy je rovněž téma, které nás zajímá, protože by při cestě do Prahy mohl pomoci. v nedávné době se objevil nový fenomén, a to je snaha Prahy, resp. P6 o omezení vjezdu aut ze Stč. Kraje na území P6. Snažíme se proti tomu ohradit, ale to by už bylo na delší povídání než jen stručná odpověď pro Vaši diplomku.

Příloha 4: Vyjádření starosty města Černošice, Mgr. Filipa Kořínka

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Jistě. Významná část místních obyvatel dojíždí denně za prací nebo studiem do Prahy.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Máme dvě vlakové zastávky, ale jen u jedné z nich bylo možné vybudovat větší parkoviště (cca 90 míst), které se ještě chystáme výhledově mírně rozšířit (cca o 20-30 míst). Další prostor ani u jedné zastávky už není. Naštěstí naše město není tak rozlehlé, takže velká část obyvatel na nádraží chodí pěšky, nebo k němu sjedou místní autobusovou linkou.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Viz výše. Do budoucna bychom především chtěli u obou vlakových zastávek nabídnout bezpečnou možnost odložení/uschování elektrických kol a elektrických koloběžek (jsme kopcovaté město, proto doprava na nádraží na běžném kole u nás není tak rozšířená.)

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Nic dalšího k tomu už nemám.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Ne.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Nedostatek prostoru, ale vlastně i zájmu. Větší záchytné parkoviště, kdyby hypoteticky bylo kde ho vybudovat, by spíš sloužilo cestujícím z jiných obcí než našim obyvatelům, kteří opravdu bez větších problémů na nádraží dojdou pěšky.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Připravuje se rekonstrukce železniční trati, která by měla zvýšit kvalitu/spolehlivost trati a umožnit i častější jízdu (vyšší frekvenci) spojení. Současně Středočeský kraj připravuje soutěž na vlakové dopravce včetně nákupu nových vlakových souprav, která by měla zvýšit kvalitu vlakové flotily, tj. i dopravních služeb.

Příloha 5: Vyjádření starosty města Roztoky u Prahy, Mgr. Jaroslava Drdy

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Ano, řada občanů z Roztok i z okolních obcí dojedou k nádraží a do Prahy pokračují vlakem.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Ve městě máme dvě nádraží – Roztoky u Prahy a Roztoky-Žalov. Pro parkování jsme si od správy železnic pronajali (za symbolickou cenu) prostor u obou nádraží. Kapacita je na hraně potřeby.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Obě plochy jsme opravili a rozšířili. Existuje studie na výstavbu parkovacího domu u roztockého nádraží.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Máme studii na výstavbu parkovacího domu u roztockého nádraží.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Problematikou se zabývá i středočeský kraj.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Samozřejmě finance.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Mnoho možností není. Dopravci jsou na hraně kapacity, dojíždění automobily vytváří překážky Praha 6, která se netají cílem nepouštět auta ze středočeského kraje na své území.

Příloha 6 Vyjádření starostky obce Husinec, Mgr. Michaely Peigerové

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Rozhodně, železniční doprava je pro naši obec klíčová, velká část našich obyvatel dojíždí do zaměstnání či do školy a využívá pro tyto účely železniční spojení, které nabízí rychlou dopravu přímo do centra Prahy (20 minut na Masarykovo nádraží). Naše obec je rozlehlejší, a navíc se rozkládá na kopci, mnoho obyvatel využívá k urychlení své dopravy na nádraží automobil.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Naše parkoviště u nádraží je poměrně velké, nicméně čím dál více nedostačuje potřebám našich obyvatel. v přímém sousedství nádraží se nachází areál velkého podniku, který má sice parkoviště svoje, ale poslední dobou není dostačující ani to, a proto někteří zaměstnanci využívají naše P+R.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Sousední podnik připravuje rozšíření svého parkoviště. Obec vyjednává s majitelem sousedního pozemku o dalším případném rozšíření parkovacího prostoru.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Počítáme s nutným rozšířením parkovacího prostoru, primárně viz výše.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Ne

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Nedostatek vhodného prostoru ve vlastnictví obce.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

V případě, že se nepodaří rozšířit parkoviště výše uvedeným způsobem, alternativním prostorem je poslední pozemek v majetku obce, který bychom mohli pro parkování využít.

Nicméně se jedná o pozemek k výstavbě, který by se dal v ideálním případě využít i k jiným obecně prospěšným účelům – např. stavba školky.

Příloha 7: Vyjádření starostky města Beroun, RNDr. Soni Chalupové

(.....)

Já bych ale ráda napsala i náš obecný názor na problematiku, kterou budete ve své diplomové práci řešit.

Velmi bych uvítala, kdybyste se zaměřil nejen na představu, že zavedením záchytných parkovišť u nádraží v obcích kolem Prahy lze omezit automobilovou dopravu v Praze, ale zamyslel se i nad představou, jaký důsledek bude mít tento krok na vzrůst dopravy v okolních obcích.

Již nyní, přesněji od doby zavedení modrých zón v okrajových čtvrtích Prahy se v našem městě naplnily všechny do té doby volné parkovací kapacity v ulicích. i přes vybudování dvou resp. tří parkovišť typu P+R se situace nijak nelepší a Beroun je přeplněn přes den zaparkovanými auty „pendlerů.“

Shodou okolností vyšla v HN dne 28.2. speciální příloha, která řeší otázky veřejné dopravy. v debatě na str.5 se vyjadřuje kromě jiných také pan Ondřej Boháč, ředitel Institutu plánování a rozvoje hl.m.Prahy. Vřele doporučuji k přečtení, protože uvidíte, že jde o názor jen Pražáka. *„Každé auto, které nedojede až do Prahy, je dobré. Byli bychom nejraději, kdyby lidé nechávali auta na parkovištích typu P+R kolem stanic železnice, a nikoli například na stanicích Metra v Praze. Metro umí generovat veřejný život, takže dává smysl postavit tam třeba lokální obchodní centrum spíše než parkoviště pro tisíc aut,“* podotkl ředitel IPR.

Z tohoto názoru mi plyne, že mimo Prahu neumíme generovat na našich pozemcích veřejný život? Že nevíme, že by kolem nádraží mohlo být nákupní místo nebo jiná občanská vybavenost? Nemyslím si, že by toto byl skutečný názor pana ředitele institutu, i když je to institut pražský.

Pokud Praha chce řešit svou veřejnou dopravu, bude muset klást důraz z pozice velkoměsta i na řešení veřejné dopravy už od místa vzniku problému, tedy obcí, z nichž jezdí zaměstnanci za prací do Prahy, ne až od hranice svého katastru.

Děkuji Vám, že jste dočetl až sem, a ještě více Vám budu děkovat, pokud ve své diplomové práci tento široký problém objektivně pojednáte.

(.....)

Příloha 8: Vyjádření starostky obce Úholičky, Ing. Terezie Kořínkové

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Jsme malá obec a sami jsme parkoviště u vlaku vybudovali, aby lidé využívali vlak na cestu do Prahy. Od února letošního roku jezdí k vlaku i autobus, aby k vlaku nejezdilo tolik aut.

Uvidíme, jak se situace vyvine, každopádně vlaková stanice zvyšuje dopravu na silnici i v klidu v dané obci.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

viz. předchozí bod.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

bez odpovědi

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Nemáme možnosti k dalším řešením – parkoviště je na náplavce v aktivní povodňové zóně.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Ne.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

bez odpovědi

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Naučit lidi zpět na veřejnou dopravu. Aby jí využívali, musí jezdit často a spolehlivě. Když bude jezdit často, obce se nedoplatí na příspěvcích na dopravní obslužnost. Takže se zvolí nějaká únosná míra dopravní obslužnosti a kdo je pohodlný jezdí dál autem. Alespoň k tomu vlaku, a to jsou ta plná parkoviště.

Dobudování cyklostezky podél Vltavy by dopravu zmírnilo alespoň v letních měsících.

Příloha 9: Vyjádření starosty města Neratovice, Ing. Romana Kroužeckého

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

V první řadě nemáme u nádraží pozemek. Ve druhé řadě je nádraží poměrně daleko od centra, resp. sídliště. Ve městě máme novou vlakovou zastávku a nedaleko od ní plánujeme výstavbu parkovacího domu.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

U nádraží je v současné době několik parkovacích míst, která jsou pro zájemce dostačující.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

V letošním roce plánujeme zahájit výstavbu parkovacího domu s kapacitou 400 vozidel. Od vlakové zastávky Sídlíště je to cca 400 m. v současné době čekáme na přidělení dotace a probíhá Řízení k prodloužení platnosti stavebního povolení.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Parkovací dům bude z části fungovat jako P+R.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Žádnou takovou to spolupráci nemáme.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Doposud hlavní překážkou byla absence vhodných pozemků. Město nevládní pozemky vhodné pro zřízení záchytných parkovišť.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Stanovili jsme si, že podmínkou výstavby parkovacího domu bude zřízení parkovacích zón v centrální části Neratovic. To bude nutné jednak pro to, abychom naplnili parkovací dům a také pro jasné stanovení pravidel pro parkování. a to jak rezidentů, abonentů i návštěvníků města. Navíc chceme vytlačovat automobily z centra a zvýhodňovat chodce a cyklisty. Od parkovacích zón si navíc slibujeme vyřešit vraky, parkování mimo garáž, parkování dodávek z jiných měst atd.

Příloha 10: Vyjádření neuvolněného místostarosty města Lysá nad Labem, pana Vladislava Šplíchala

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Vzhledem k lokalitě našeho města, kdy převážná většina obyvatel dojíždí do práce do nedaleké Prahy, a to i z okolních obcí, kdy naše nádraží slouží jako nástupní, je problematika dostatku míst k parkování okolo nádraží zcela zásadní. Bohužel umístění našeho P+R parkoviště cca 500m od nádraží je „nešťastné,“ kdy se toto plní až po naplnění míst v ulicích okolo nádraží. TZN idea P+R parkovišť je určitě dobrá, ale nelze při její realizaci ignorovat přirozenou lenost řidičů „někam dojít.“

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Viz bod 1. Přeplněné ulice okolo a poloprázdné (spíše prázdné) parkoviště P+R

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

V současné době nemá náš problém řešení, jelikož město nedisponuje dalšími pozemky v okolí nádraží

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Viz bod 1,2. Obec má vybudované parkoviště P+R a plány na vybudování dalšího na protější straně trati byly vzhledem k finanční náročnosti odloženy na neurčito

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Ne.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Parkoviště P+R máme. Projekt druhého viz bod 4

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Žádné alternativní plány nemáme a zatím nepřipravujeme

Příloha 11: Vyjádření Anežky Růžičkové, vedoucí oddělení investic v Odboru investic a dopravy při Městském úřadu Úvaly

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Ano. Úvalské nádraží využívají nejen občané z Úval, ale také z okolních obcí z důvodu dobré dostupnosti do centra Prahy. Tímto narůstá počet zaparkovaných aut v okolí nádraží.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

V současné době město vlastní plochu pro parkování u nádraží (<https://maps.app.goo.gl/ybkd19HAX2jwkpYH7>), která je hojně využívána. Dále město pronajímá plochu u pošty od soukromého vlastníka (<https://maps.app.goo.gl/GTt4SHFgHdC8y6Eb8>)

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

v současné době se zpracovává projektová dokumentace pro sloučené povolení ÚR a SP na výstavbu parkoviště P+R na místě současné plochy pro parkování u nádraží. Dále ve spolupráci se Středočeským krajem je v plánu zrealizovat další parkoviště P+R v místě bývalých úhelných skladů (<https://maps.app.goo.gl/mc5cH1NzKi39sFcs7>) na které se rovněž zpracovává projektová dokumentace.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

viz odpověď výše.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Ano, se Středočeským krajem.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Případně majetkoprávní vztahy.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Součástí investice města výstavby P+R bude tako výstavba dopravního terminálu, tj. navýšení autobusové dopravy a tím selepší dostupnost do Prahy.

Příloha 12: Vyjádření starosty města Říčany, Ing. Davida Michaličky

Omlouvám se, nemám kapacitu na podobné dotazy.

Příloha 13: Vyjádření starosty obce Světice, Ing. Pavla Kyzlinka

Toto je opravdu velmi ožehavé téma a velmi rád Vám odpovím na Vaše dotazy.

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Ano. Je to velmi důležité pro to, aby nebyla města jako Praha, Říčany, popř. Benešov přeplněná vozidly. Pozor, je to ale pouze 1 pohled a je také nutné dodat, že služby veřejné hromadné dopravy musí odpovídat nějakému standardu, což už je nyní mnohdy na hraně a bohužel ani vlaky již nyní skoro nejsou schopny uspokojit poptávku a při intervalu každých 15 minut ze Světic do Prahy to nestačí a tedy pokud by to mělo být pro dalších třeba 1000 lidí, tak to vlaky již prostě nepoberou a budou se lidé tlačit jak někde v Indii, a to nikoho moc neláká. Otázkou zůstává, zdali když se vybuduje nová trasa pro rychlodráhu, což je koridor z trasy od Benešova na Prahu přes Velké Popovice a další obce, tak by to mohlo uvolnit trasu Benešov – Praha a lidé by se třeba dostávali do práce rychleji a jednodušeji než auty. Navíc ještě cena jízdenky, když vyrazí celá rodina do Prahy, tak je to skoro lepší jet autem. Můj příklad byl cesta do divadla o víkendu s rodinou, kdy nás jízdenky vyšly na cca. 80 Kč / osoba x 4 a navíc člověk ztratí více jak 2 hodiny na cestě za každého počasí a autem to je o hodinu méně a finančně max. 200,- Kč při dnešních cenách PHM a je to maximální komfort a zaparkujete téměř u divadla. Pokud toto nebude vyrovnané nebo parkovací místa v Praze a jiných městech natolik omezená nebo drahá, tak poté budou stále lidé dávat přednost automobilové přepravě. Někdo má stále ještě takový nápad využívat kolo a parkovat v CYKLOBOXECH, ale to už je něco, co bude pro pár vyvolených, protože my na to prostě nejsme dosud vůbec nastavení, jako třeba v Holandsku a jiných zemích.

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Kritická. Řidiči parkují jak na místě pro ně určeném, což jim ovšem nestačí, takže parkují ve všech přilehlých ulicích, a to i na zákazech parkování a zastavení.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

Zkuste se nad tím v rámci své práce zamyslet. Jde o to, že jste ve vedení obce, která má ve své obci vlakovou zastávku, takže se dá očekávat, že lidem z naší obce zajišťujeme servis v rámci PID, a to dopravy vlakem do Prahy a Benešova. Naši lidé tedy nemají nutně potřebu. Co pro to udělají ostatní obce je otázkou. Nicméně spoléhat na to, že to za ně vyřešíme my a budeme tím nadšení, že musíme strpět další zatížení dopravou z okolních obcí, kteří nás budou zatěžovat emisemi svých vozů, hlukem, dopravními zácpami, odpady atd., tak to úplně není

v našem zájmu. Spousta obcí na to trochu spoléhá, ale to nebude mít dlouhého trvání a budeme se tvrdě bránit, protože to ohrožuje naše spoluobčany a chování některých řidičů je neuvěřitelné, ale to si asi sám umíte představit.

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

Ideální by bylo udělat taková záchytná parkoviště někde mezi obcemi a udělat je dostatečně velká. Nicméně to není vše, protože to zásadní je, že to musí být buďto doplněno nějakým SHUTTLE BUSEM anebo to musí být v blízkosti nádraží, resp. vlakové zastávky. Takže by třeba poté stálo za úvahu vybudovat na trase Strančice – Praha v polích novou vlakovou zastávku, kde by právě mohli přistoupit lidé z takového parkoviště. Uvnitř obcí je vidina velkých záchytných parkovišť nereálná. Ale to je opět spíše na dohodě mezi SŽ, Středočeským krajem a případně ROPIDEM.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

Moc to o spolupráci není. Všichni by to chtěli využívat, ale problém dávají k řešení obcím, které jsou přehlceny dopravou a porušováním dopravních předpisů lidmi, kteří se prostě chtějí dostat k vlaku. Což se určitě shodneme, že pro nás jako obce s vlakovou zastávkou není moc fér. Nebráníme nikomu, aby u nás na vlak nastupovali, platíme za ROPID, a tedy i obslužnost našich, ale i občanů z jiných obcí nemalé peníze, ale nechce jim ještě za naše peníze budovat parkoviště a zatěžovat více naši obec.

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Myslím si, že výše je vše popsáno. Všichni by se do systému nějak měli zapojit a ve spolupráci s Krajem hledat nějaké kompromisy, které budou pro všechny akceptovatelné a vyhovující.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Asi v současné době nic dalšího v plánu není.

Doplňující dotaz: Podle webu krajského úřadu Středočeského kraje je v obci Světlice plánováno zřízení krajského záchytného parkoviště. Vy jste se o tomto projektu nezmínil, znamená to, že s realizací nepočítáte?

V rámci zastupitelstva v obci nepanuje shoda, takže jsme se k tomuto kroku dosud neodhodlali. Když se podíváte do ul. Dlouhá v obci Světice, tak i zde bydlí řada místní spoluobčanů a tyto by samotné parkoviště (PARKHAUS) zasáhl, a to celkem zásadně. Minimálně jeho výstavba, poté každodenní ranní a večerní manévry přijíždějících a odjíždějících aut. Dalším aspektem je to, že když se rozkřikne informace, že Světice mají PARKHAUS, tak se volná místa ihned naplní a bude to znamenat cca. 80 míst v PARKHAUSU a dalších mnoho vozidel v ulicích. Nyní je to 40 vozidel na parkovací ploše a další v ulicích. Jediné, co by to tedy obci přineslo, tak je to, že by tam mohla být poměrně hezká stavba, která by léta sloužila svému účelu a pro obec by to byl určitý kredit nějaké pomoci regionu, ale z názoru ostatních zastupitelů vyplývá, že mínusy rozhodně převažují nad plusy.

v současné době město Říčany zavedlo zpoplatněné parkování na svém katastru a nyní řada obyvatel z Říčan jezdí na vlak do Svetic, což je absurdní, ale prostě je to pro ně stejně daleko, ale nemusí za to platit. a hlavně nemám možnost vymáhat porušení předpisů např. Městskou (obecní) policií, kterou prostě nemáme a Říčany nám v tom nepomohou, bohužel!!!

Zatím mě nenapadá nic, co by se muselo změnit, aby tomu zastupitelstvo dalo zelenou.

Dalším úkolem, který by musel být předem smluvně uzavřený, je údržba a provoz parkoviště. Pokud by byl pod záštitou Středočeského kraje, tak by se o to museli starat, protože pokud by to mělo spadnout do správy obce, tak to bychom se určitě bránili.

Tolik asi k celé problematice.

Příloha 14: Vyjádření starosty obce Čerčany, JUDr. Mgr. Michala Tupého

Považujete problematiku parkování u nádraží pro vaši obec za relevantní? Proč?

Ano, považuji. Nemáme dostatek místa na tolik aut. (banální odpověď, vím)

Jaká je momentální situace ohledně parkování u nádraží ve vaší obci?

Špatná.

Jaké kroky plánujete podniknout ke zlepšení aktuální situace? Existují konkrétní projekty nebo iniciativy, které již byly zahájeny nebo jsou ve fázi plánování?

vznik P+R u zastávky Pyšely, která je na katastru obce Čerčany

Jaké jsou dlouhodobé plány a strategie ohledně záchytných parkovišť (P+R) s návazností na vlak ve vaší obci? Jak se tyto plány zapojují do širších dopravních a urbanistických strategií vaší obce?

P+R má vzniknout ve spolupráci se Středočeským krajem.

Existuje spolupráce mezi vaší obcí a sousedními obcemi nebo regionálními orgány ve věci záchytných parkovišť?

viz výše

Jaké případné překážky vám brání ve zřízení záchytného parkoviště ve vaší obci?

Požadavky Dopravního inspektorátu Policie ČR na bezpečnostní parametry sjezdu, které stavbu doposud výrazně prodražovaly. Nyní jsme ve fázi hledání jiného technického řešení napojení pozemku, které by nebylo tak drahé a bezpečnostní požadavky Policie ČR by splňovalo.

Jaké jiné alternativní plány máte ohledně zlepšení dopravní situace ve vaší obci (se zaměřením na dojížděku do Prahy)?

Určitě se dá zlepšovat i podoba železniční dopravy – např. spěšné vlaky, nové soupravy atp., ale to není otázka na obec.