

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název: Hlad po bonusu v pojištění motorových vozidel

Autor: Eliška Povolná

SHRNUTÍ OBSAHU PRÁCE

Práce se zabývá systémy bonus-malus používanými v pojištění odpovědnosti z provozu vozidel pro úpravu tarifního pojistného na základě předchozího škodního průběhu jednotlivých řidičů. Popisuje jev zvaný "hlad po bonusu", který u systémů, kde je pojištěný řidič zařazen do bonusové třídy v závislosti na počtu nehod nahlášených v předchozím roce, nastává, pokud řidiči nehlásí škody malého rozsahu, aby se vyhnuli zvýšení pojistného pro další období. Práce dle literatury popisuje Lemairův algoritmus pro stanovení optimální retence - hranice pro výši škody, kterou řidič ještě nenahlásí, v závislosti na aktuální bonusové třídě a počtu dosud nahlášených škod v daném roce. V praktické části práce je tento algoritmus implementován pro konkrétní příklad přechodových pravidel a zvolené parametry gama rozdělení výši škod a Poissonova rozdělení počtu všech nastalých nehod.

CELKOVÉ HODNOCENÍ PRÁCE

Téma práce. Téma práce vychází z aplikace známé teorie na konkrétní model využívaný v pojistné praxi. Zadání práce považuji za splněné.

Vlastní příspěvek. Vlastním příspěvkem je praktická implementace Lemairova algoritmu v třetí kapitole a v teoretické části pak odvození v Tvrzení 1 na straně 13, které zdůvodňuje proč lze v případě výši škod s gama rozdělením, provádět výpočty optimální retence s jednotkovou hodnotou základního pojistného a jednoduše pak získané výsledky modifikovat pro libovolné základní pojistné.

Matematická úroveň. Matematická úroveň textu je spíše průměrná, zpracování mohlo být věnováno více času a úsilí.

Práce se zdroji. Použité zdroje jsou v práci řádně citovány.

Formální úprava. Formální i jazyková úroveň je vyhovující.

ZÁVĚR

Práci doporučuji uznat jako bakalářskou.

RNDr. Lucie Mazurová, Ph.D.

KPMS MFF UK

29.8.2022