

Práce se zabývá analýzou systémů bonus-malus používaných v pojištění motorových vozidel k úpravě výše pojistného v závislosti na počtu škod hlášených řidičem. Zaměřuje se na matematický popis jevu nazývaného „hlad po bonusu“, kdy řidič raději neuplatní nárok na pojistné plnění, aby nebyl pro následující období zařazen do bonusové třídy s vyšším pojistným. Práce popisuje na zvoleném modelu postup pro volbu optimální retence za použití Lemairova algoritmu. V praktické části je algoritmus implementován v softwaru a jsou vypočteny hodnoty pro systém založený na podmínkách jedné české pojišťovny.